

Technische Daten

Spannungsversorgung	9 - 15V DC
Stromaufnahme Max.	140 mA
Stromaufnahme Standby	0 mA
Ausgangsleistung	120 Watt

Haftungsausschluss

Sowohl das Einhalten dieser Anleitung als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb und Verwendung des Systems können vom Hersteller nicht überwacht werden. Eine unsachgemäße Ausführung der Installation kann zu Sachschäden führen.

Daher übernehmen wir keinerlei Verantwortung und Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Installation, unsachgemäßem Betrieb sowie falscher Verwendung ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Achtung: Öffnen des Gerätes, Manipulations- und Reparaturversuche, sowie nicht bestimmungsgemäßer Betrieb führen zu Gewährleistungsverlust.

Verfasser & Copyright ©



Nikutronics

Im Hülsen 13
33739 Bielefeld

Fon: +49 5203 2962-92

E-Mail: support@nikutronics.net

www.nikutronics.eu



Nikutronics

Einbauanleitung

Dimm– Tagfahrlicht Modul

PWM V.A.G. II



Version: 14.10

Sicherheitshinweis

Lesen die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, dass Sie die richtige Variante aus den Schaltplänen ausgewählt haben. Durch einen falschen Anschluss des Moduls am Fahrzeug können Schäden sowohl am Modul als auch am Fahrzeug entstehen. Wir empfehlen den Einbau des Moduls durch eine Fachwerkstatt oder von qualifiziertem Fachpersonal vornehmen zu lassen.

Systembeschreibung

Das Dimm-Tagfahrlicht Modul PWM V.A.G. II ist für alle V.A.G. Fahrzeuge mit einem Bordnetzsteuergerät geeignet und dimmt die angeschlossenen Leuchtmittel für die Verwendung als Tagfahrlicht ab.

Vorbereitungen und Hinweise

Benötigte Werkzeuge:

⇒ Kombizange, Schraubenschlüssel 10mm, Schraubendreher Torx T20 und Kreuzschlitz PZ2

Material:

⇒ Kabelbinder

Einbauort:

⇒ Fahrerseitig unter dem Armaturenbrett

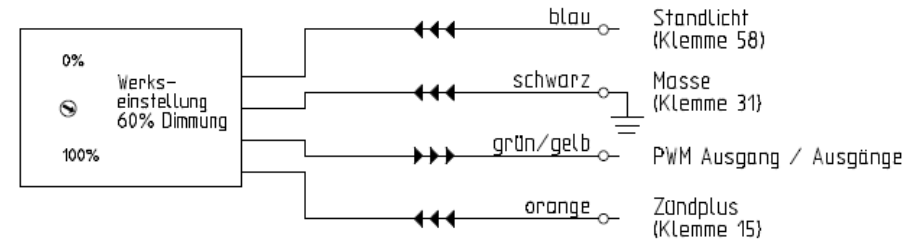
Einbauzeit:

⇒ ca. 90 Minuten

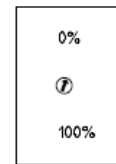
Hinweis: Während der Arbeiten den Minuspol der Batterie abklemmen !

Helligkeitseinstellung

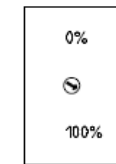
Dimm- Tagfahrlicht Modul
PWM Universal 1 Ausgang / 2 Ausgänge



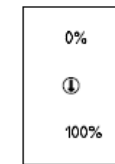
30% Dimmung
(Fernlicht)



60% Dimmung
(Nebelscheinwerfer)



80% Dimmung
(Abblendlicht)



Lieferumfang

- Dimm- Tagfahrlicht Modul PWM Universal
- 2x Y-Verbinder rot
- 2x Y-Verbinder blau (3x bei 2 Ausgängen)
- KFZ-Sicherung 15A
- Kabelbinder
- Einbauanleitung

Funktionskontrolle

I. Zündung einschalten

- ⇒ die gewählte Tagfahrlichtquelle muss gedimmt einschalten

II. Lichtschalter auf Standlicht stellen

- ⇒ die gewählte Tagfahrlichtquelle muss ausschalten

Die **Schritte III und IV** müssen nur bei den **Modulen mit 1 Ausgang** und der **Tagfahrlichtquelle Nebellicht** angewendet werden

III. Motor starten sowie den Lichtschalter auf Fahrlichtlicht und Nebellicht stellen

- ⇒ die Nebelscheinwerfer müssen in voller Helligkeit leuchten

IV. Motor bei eingeschaltetem Nebellicht abstellen

- ⇒ der Motor muss sich abstellen und die Zündung ausstellen lassen

Bei einigen Fahrzeugtypen, die mit dem Universal Modul mit 1 Ausgang ausgestattet werden, ist besonders auf Punkt IV zu achten, da es über die eingeschalteten Nebelscheinwerfer zu einem Rückfluss des Stroms auf die Zündung kommen kann. Vorwiegend betrifft das Fahrzeuge die ihre Nebelscheinwerfer auch bei Zündung aus einschalten können.

Abhilfe: 3x Diode SB 560(15A) parallel verdrillen und in die grün/gelbe Leitung mit Ring vom Modul weg einpflegen sowie mit Schrumpfschlauch einschweißen!

Installation Anschlüsse

Leitung orange

- ⇒ schließen Sie die orange Leitung an 12V Zündplus an (Klemme 15)

Leitung schwarz

- ⇒ schließen Sie die schwarze Leitung an Masse an (Klemme 31)

Leitung blau

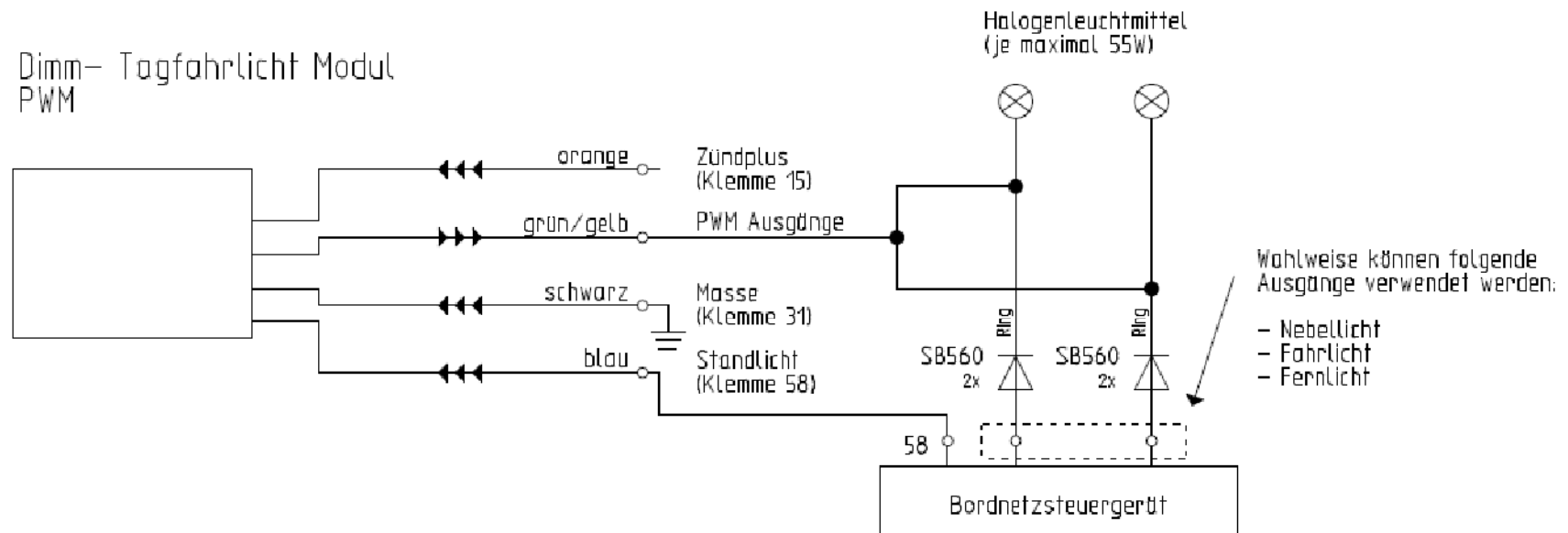
- ⇒ schließen Sie die blaue Leitung an 12V Standlicht an (Klemme 58). Bei Fahrzeugen mit Bordnetzsteuergerät verwenden Sie ausschließlich die Klemme 58 vom Standlichtausgang am Bordnetzsteuergerät.

Leitung grün/gelb (Variante mit 2 Ausgängen)

- ⇒ schließen Sie die grün/gelben Leitungen am Bordnetzsteuergerät an die +12V Versorgungs-Ausgänge der gewählten Leuchtmittel an. Diese Fahrzeug Leitungen müssen nach dem Bordnetzsteuergerät mit den beiliegenden Dioden abgeschotet werden (*siehe Schaltplan*).

Den Anschluss der Leitungen an die DIN Signale des Fahrzeugs entnehmen Sie aus den typisierten Stromlaufplänen des Fahrzeughersteller oder rufen Sie unsere Hotline an.

Dimm- Tagfahrlicht Modul PWM



vorherige Seite:						Kunde	Projektbeschreibung	Blattbeschreibung	nächste Seite:			
Zustand/Änderung	Datum	Name	Projekt	Datum	Name	Nikuftronics Hotline: +49 5203 2962-92 eMail: support@nikuftronics.net	Dimm- Tagfahrlicht Module PWM Universal	Stromlaufpläne	Proj.-Nr.:		Anlage:	
	16.09.2014	De	Bearb.	16.09.2014	De				PWM Universal		Ort:	
			Gepr.						Standort	Zeichng.-Nr.:		Blatt: 1
			Norm			Unspr.	Ers.f	Ers.d			von 1	