


15. Der Zusammenbau der Türverkleidung und Steckverbindungen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge!

 Bei dem hochfahren der Fenster über die FFB besteht Gefahr das Extremitäten verletzt werden!

Bitte keine Menschen und Tiere im verschlossenen Fahrzeug zurücklassen!

Haftungsausschluss

Sowohl die Einhaltung dieser Bedienungsanleitung, als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Produktes können von Nikutronics nicht überwacht werden. Daher übernimmt Nikutronics keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter oder fahrlässiger Verwendung oder Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Trotz hoher Qualitätsansprüche bei Konstruktion und Fertigung des Produktes und des mitgelieferten Zubehörs sind Fehlfunktionen in diesem Zusammenhang nicht vollständig auszuschließen.

Für daraus resultierende Verluste, Schäden oder Kosten übernimmt Nikutronics keine Haftung.



Hersteller
Nikutronics Bordnetztechnik
Im Hülsen 13
33739 Bielefeld
Hotline:
support@nikutronics.net

Fahrzeug	ZV ZU (blau)	FH Hoch (orange)
Passat	schwarz/blau	rot/grün
Golf/Bora	blau/gelb	gelb/blau
Polo	violett/grün	blau/weiss
Beetle	gelb/schwarz	gelb/blau
Oct. Superb	grau/schwarz	weiss/gelb
Fabia	violett/gelb	gelb/blau
Seat	gelb/schwarz	blau/weiss



Nikutronics

Bordnetztechnik V.A.G.

Auto Window Lock Steuerung

Alle V.A.G. Fahrzeuge mit Serien FFB & FH
(außer T5 und Beetle Cabrio, Eos)

Lieferumfang

- Auto Window Lock Modul
- 3x rote Y-Verbinder
- Einbauanleitung

Technische Daten

- Betriebsspannung: 9 -15 Volt DC
- Max. Stromaufnahme: 40 mA
- Standby Stromaufnahme: keine
- Ausgang(orange): Geschaltete Masse

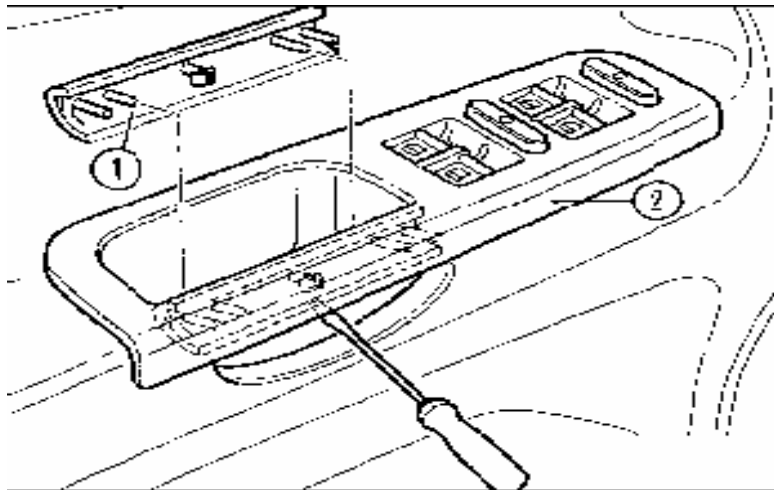
Einbauanleitung V.A.G. Fahrzeuge

Benötigte Werkzeuge: Kombizange, Kreuzschraubendreher, Torxschraubendreher T 20

Material: Gewebekband, ggf. VW Türrastpinne

Einbauzeit: ca. 30min.

1. Zündung aus! Batterie kann angeschlossen bleiben!
2. Fahrer-Türverkleidung demontieren!
Dazu muss das Fensterheberpult an der Blende vorsichtig nach oben abgehoben werden. Alle Stecker an der Türverkleidung haben seitlich Verriegelungen die man beim abziehen entriegeln muss!



3. 3 x Kreuzschlitzschraube hinter dem Griff der Türverkleidung rausdrehen.
4. 2 x Torxschraube unter dem Türablagefach rausdrehen.
5. Die Türverkleidung vorsichtig an der unteren Ecke hinten beginnen abzuhebeln und vorarbeiten bis alle Clips ausgehebelt sind! Ggf. defekte Clips ersetzen!
Die VW Teile Nr. für die Clips 3B0 868 243

6. Jetzt sollte die Verkleidung nur noch lose am Fenster hängen und sich nach oben abnehmen lassen.
Alle 3 Stecker und der Türbautenzug müssen demontiert werden.
7. Bei dem Kabelbaum der mitten über die Tür zwischen Fensterheber und Türschloss verläuft, die Schwarze Ummantelung auf ca. 8cm auftrennen und abwickeln.
8. Das Auto Window Lock Gerät mit einem Kabelbinder am Kabelbaum befestigen, ggf. über dem Fensterhebermotor hinter den Kabeln fixieren.
9. Die Y- Verbinder später auf den 8cm versetzt anordnen. Das schwarze Kabel vom Gerät kommt an das ganz braune Kabel vom aufgetrennten Strang (Masse).
10. Das blaue Kabel vom Gerät bekommt den ZV ZU Impuls. Die Kabelfarbe variiert sehr stark im V.A.G. Konzern, ist aber in der Regel blau/gelb, bei einigen Fahrzeugen auch schwarz/blau! (siehe Tabelle)
11. Das orange Kabel gibt den Fensterhebern und dem Schiebedach den Impuls zum zu fahren!
Auch hier variiert die Kabelfarbe, sie ist in der Regel gelb/blau, bei einigen Fahrzeugen auch rot/grün!
(Siehe Tabelle)
12. Den Metallverschluss des Y-Verbinder mit Kombizange reinquetschen und den Y-Verbinder verschließen!
13. Kabelbaum samt Y-Verbinder in neuem Gewebekband einwickeln.
14. Funktionskontrolle!
 - Beim Zusperrern über die FFB (1xDrücken) verriegeln alle Fenster und das Schiebedach automatisch.