

## Technische Daten

Spannungsversorgung	10 - 16V DC
Umgebungstemperatur	-40°C - +60°C
Standby Stromaufnahme	0,02 mA
Strombelastbarkeit pro Ausgang	10 A

## Haftungsausschluss

Sowohl das Einhalten dieser Anleitung als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb und Verwendung des Systems können vom Hersteller nicht überwacht werden. Eine unsachgemäße Ausführung der Installation kann zu Sachschäden führen.

Daher übernehmen wir keinerlei Verantwortung und Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Installation, unsachgemäßem Betrieb sowie falscher Verwendung ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

**Achtung: Öffnen des Gerätes, Manipulations- und Reparaturversuche, sowie nicht bestimmungsgemäßer Betrieb führen zu Gewährleistungsverlust.**

## Verfasser, Übersetzung & Copyright ©



### Nikutronics

Im Hülsen 13  
33739 Bielefeld  
Fon: +49 5203 2962-92  
E-Mail: support@nikutronics.net

[www.nikutronics.eu](http://www.nikutronics.eu)

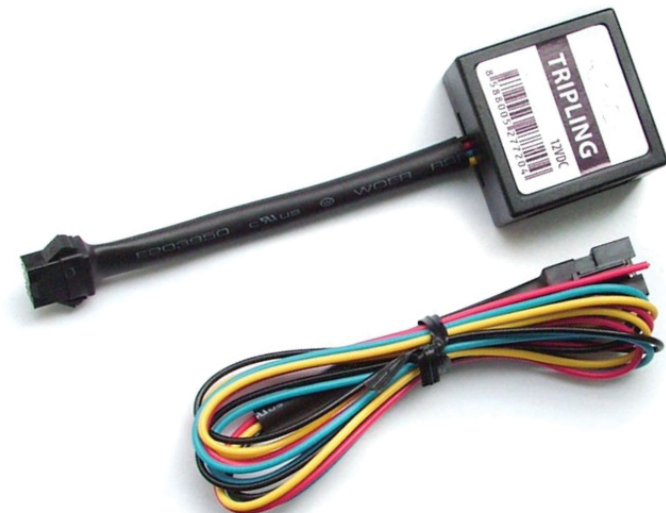


# Nikutronics

## Bedienungsanleitung

### Komfortblinker Modul

### BS 5



Version: 14.02

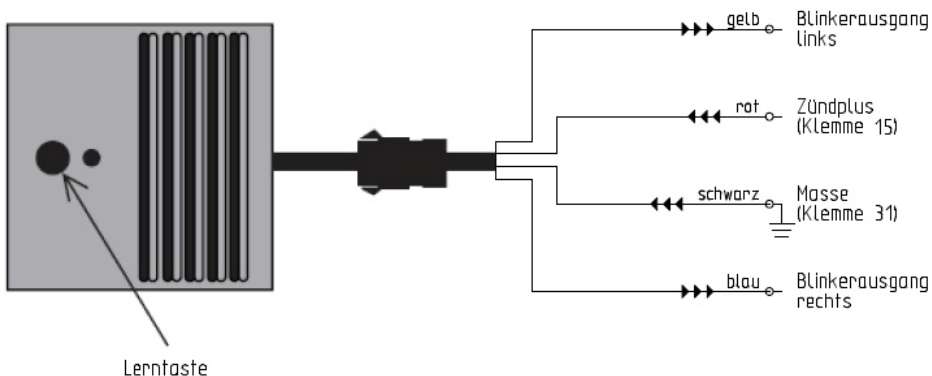
## Sicherheitshinweis

Lesen die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, dass Sie das Modul laut Anschlussplan angeschlossen haben. Durch einen falschen Anschluss des Moduls am Fahrzeug können Schäden sowohl am Modul als auch am Fahrzeug entstehen. Wir empfehlen den Einbau des Moduls durch eine Fachwerkstatt oder von qualifiziertem Fachpersonal vornehmen zu lassen.

## Systembeschreibung

Das Komfortblinker Modul „BS 5“ ist für alle Fahrzeuge mit einer Bordnetzspannung von 12V DC und einem positiven Signal am Blinkerausgang geeignet. Bei einmaligem Antippen des Blinkerhebels werden automatisch drei Blinkzyklen ausgeführt. Der integrierte Prozessor ermittelt den genauen Abstand zwischen den Blinkimpulsen und simuliert diese exakt.

## Anschlussplan



## Installation

### Leitung gelb

⇒ schließen die die gelbe Leitung an den linken Blinkerausgang an

### Leitung rot

⇒ schließen Sie die rote Leitung an 12V Zündplus an (Klemme 15)

### Leitung schwarz

⇒ schließen Sie die schwarze Leitung an Masse an (Klemme 31)

### Leitung blau

⇒ schließen die die blaue Leitung an den rechten Blinkerausgang an

## Programmierung

Zum Programmieren der Blinkzyklen gehen Sie wie folgt vor:

1. Halten Sie die Lerntaste am Modul gedrückt
2. Schalten Sie die Zündung an und warten Sie bis alle Blinker blinken (nach ca. 1 einer Sekunde) - nun sind Sie im Lernmodus und können die Lerntaste wieder loslassen
3. Aktivieren Sie den rechten Blinker, wodurch der Prozessor im Modul nun die Blinkzyklen ausliest - wenn alle Blinker dauerhaft leuchten sind die Blinkzyklen erfolgreich ausgelesen
4. Deaktivieren Sie nun den rechten Blinker und schalten Sie die Zündung wieder aus

**HINWEIS:** Wenn der Blinkerhebel vor Zündung (AN) betätigt war, arbeitet das Modul für zwei Sekunden nicht.